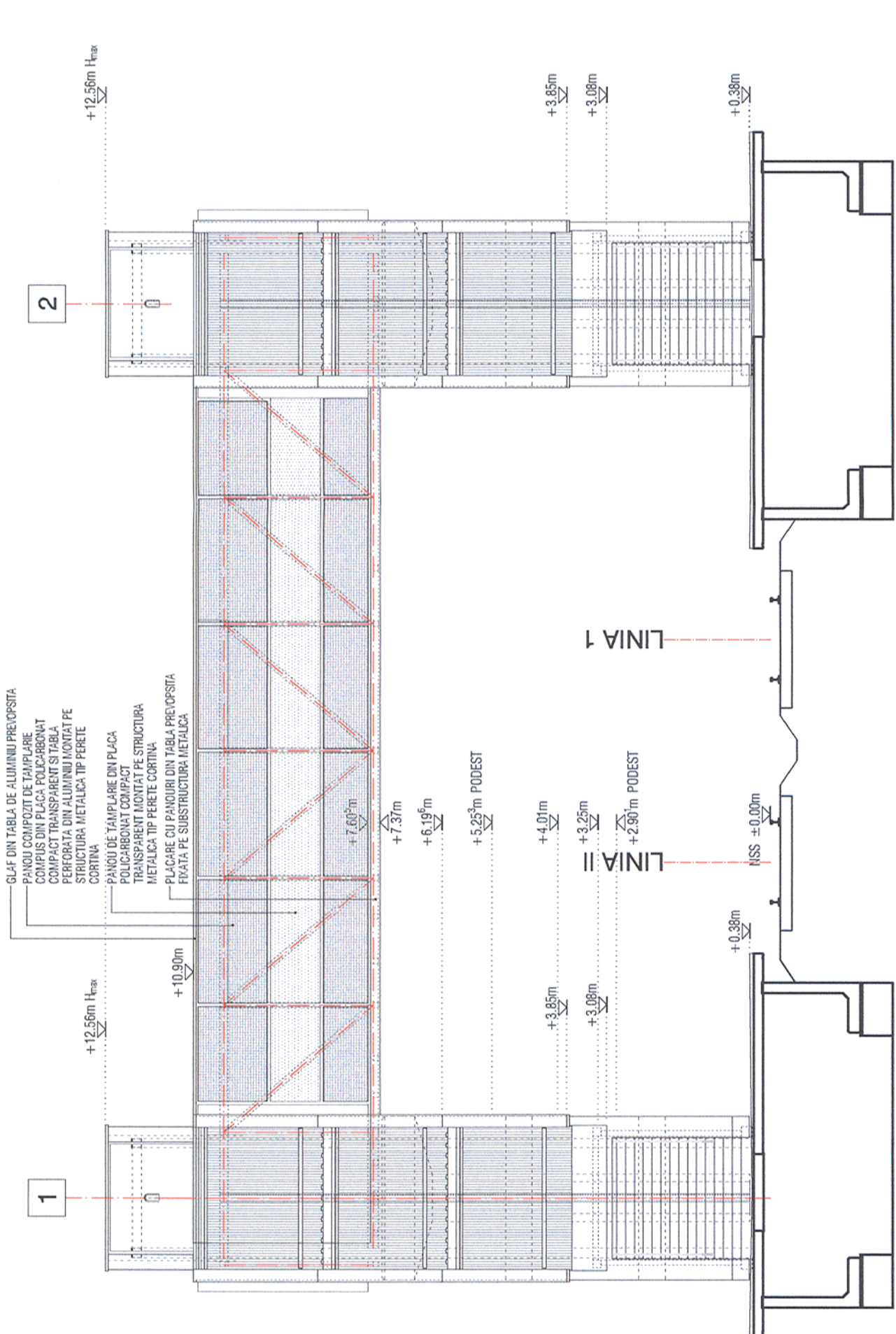
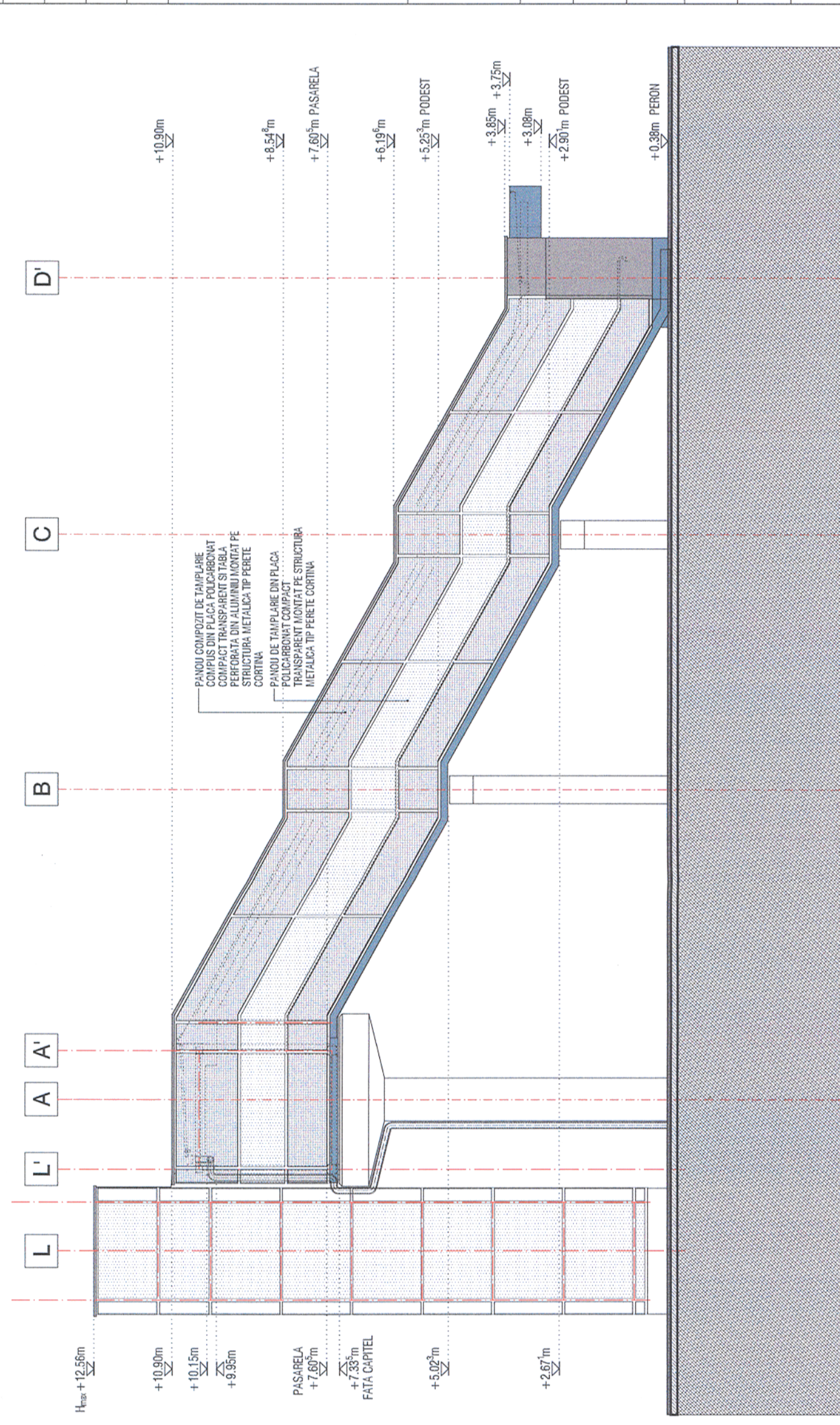
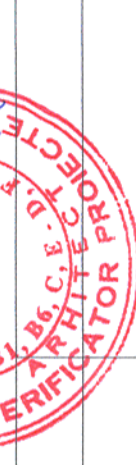


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.23.4.AR.03.004 elaborat la data de 01.2013
 This layout cancelles and replaced layout plan no. PT.03.03.23.4.AR.03.004 prepared on 01.2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER: 					
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Data Date	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	B. Gössler	01.2013	Semnatura Signature	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	Semnatura Signature	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	Semnatura Signature	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurasada - Simeria					
Denumire desen / Drawing name:					
P.O. Mintia - Pasarelă - Fațade					
S.P. Mintia - Footbridge - Facades					
Scara / Scale: 1:100		Revizia / Revision 1/05.2013		Cod desen / Drawing Code PT.03.03.23.4.AR.03.004	
				Nr. / No 04/04	

Project 9/
35311.1

Faza / Phase:
PTh+CS / TD+TS